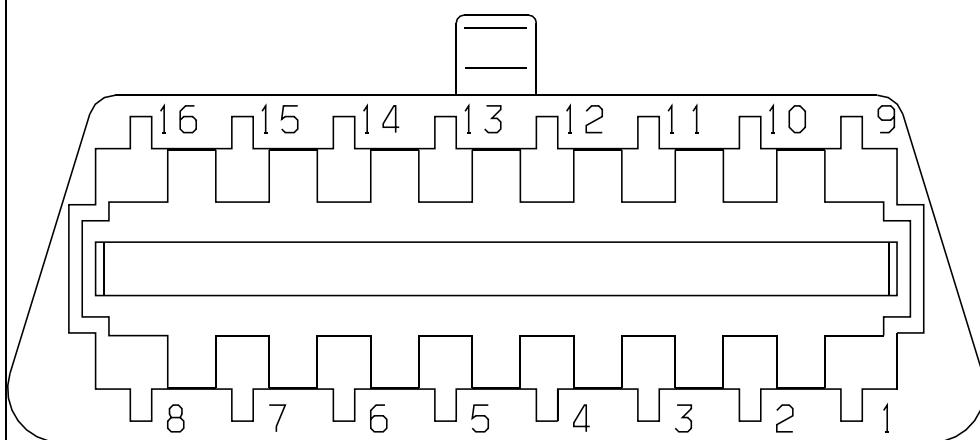


Fig. D3AP72ZP



D3AP00ND

Fig. D3AP72VP

诊断插座

| 插脚 | 匹配 |
|----|------------------|
| 1 | 点火后 + |
| 2 | 未使用 |
| 3 | CAN DIAG 高速线路 |
| 4 | 接地 |
| 5 | 未使用 |
| 6 | ISO总线CAN I/S高位线路 |
| 8 | CAN DIAG 低速线路 |
| 9 | 未使用 |
| 10 | 未使用 |
| 11 | 未使用 |
| 12 | 未使用 |

| | |
|----|---------------------|
| 13 | 未使用 |
| 14 | ISO 总线 CAN I/S 低速线路 |
| 15 | 未使用 |
| 16 | 蓄电池 +ve |
| 7 | 诊断导线 K |

Automobiles Citroën RCS PARIS 642 050 199在没有制造商预先书面授权的情况下，该信息的任何复制品，即使是部分内容也是禁止的

19/09/2016